

STANDARD

Dotari obligatorii ale autovehiculelor clasa Standard

- cauciucuri maximum profil MT dimensiune maxima 33 Inchs (sau echivalent)
- casti de protectie pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protectia solului in zona de service sau bivuac)
- hrana si apa pentru 48 ore
- lopata
- extingtor minim 2 litri -2 buc
- dispozitiv de avertizare sonoră
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea masinii
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim ajutor
- sufa de remorcare,
- contor chilometraj, functional
- echipament de comunicare (telefoane mobile)
- automobilul trebuie sa aiba toate dotarile standard pentru circulatia pe drumurile publice conforme codului rutier

Caracteristici ale autovehiculelor clasa Standard

- Extinctoarele vor fi manuale, de minim 2 litri capacitate si prevazute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie sa fie pline si sa se incadreze in perioada de valabilitate. Amplasarea acestora in habitacul se face de o maniera ferma in locuri usor accesibile.
- Orice obiect amplasat in habitacul (statie emisie-receptie, trusa scule, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel putin 150 mm fata de castile echipajului.
- Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile
- Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.
- Nu se accepta nici o modificare a automobilului original
- Nu se considera modificare schimbarea cauciucurilor de serie sau schimbarea barilor fata si spate sau a pragurilor laterale.

Gabarit:

- Ampatamentul intre punti trebuie sa fie de minim 200 cm
- Latimea maxima la exteriorul rotilor nu trebuie sa depaseasca 230 cm

Greutate:

- greutatea minima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul de combustibil plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg fara pilot si copilot
- greutatea maxima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de 3500 kg cu pilot si copilot

OPEN

Dotari obligatorii ale autovehiculelor clasa Open (Promo)

- cauciucuri profil minim MT dimensiune maxima de 33 Inchs (840 mm)
- roll cage din teava metalica de minim 38 mm diametru si 3 mm grosimea sectiunii.
- centuri de siguranta tip HAM pentru competitii automobilistice, cu minim trei puncte de fixare, pentru pilot si copilot
- casti de protectie pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protectia solului in zona de service si bivuac)
- GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, impreuna cu cablul de descarcare a datelor
- terratrip
- hrana si apa pentru 48 ore
- lopata
- statie emisie receptie
- extingtor minim 2 litri -2 buc
- dispozitiv de avertizare sonoră
- troliu mecanic, electric sau hydraulic, directia de tragere "frontal"
- sufe de protectie pentru copaci
- manusi de protectie
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse minim 2/3 din lungimea masinii
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim ajutor
- greutate minima pentru detensionarea cablului de troliu de 1 kg.
- lumini:
 - doua faruri frontale
 - doua stopuri de frana (becuri de 21 W)
- 4 Lampi semnalizatoare.

Caracteristici ale autovehiculelor clasa Open (Promo)

- Rezervorul de combustibil, radiatoarele, filtrele de ulei trebuie sa fie amplasate IN AFARA habitaculului.
- Suprafetele vitrate vor fi din sticla SECURIT, DUPLEX sau polycarbonat, cu o grosime minima de 3 mm. Plexiglasul este interzis. Parbrizul, in cazul in care exista, va fi in mod obligatoriu din sticla de tip DUPLEX
- In cazul in care autovehiculul este in varianta soft-top, plafonul, incepand din dreptul parbrizului si pana la 150 mm in spatele scaunelor va fi metalic. Se pot folosi fier, aluminiu sau materiale composite. Caracteristicile mecanice ale acestor materiale trebuie sa fie cel putin similare cu a unei table de fier cu grosimea de 1 mm.
- In interiorul si exteriorul habitaculului se vor monta hebluri pentru intreruperea alimentarii tuturor circuitelor electrice.
- In cazul motoarelor diesel, se va monta un dispozitiv separate de oprire a motorului.
- Daca se folosesc alte elemente de caroserie decat cele originale, muchiile acestora vor fi rotunjite cu o raza de minim 15 mm.
- Extinctoarele vor fi manuale, de minim 2 litri capacitate si prevazute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie sa fie pline si sa se incadreze in perioada de valabilitate. Amplasarea acestora in habitacul se face de o maniera ferma in locuri usor accesibile.
- Daca prin habitacul trec circuite de ulei, racire sau alimentare, aceste circuite vor fi executate din conducte rezistente la foc si nu vor fi intrerupte (mufate) intre intrarea si iesirea din habitacul.
- Orice obiect amplasat in habitacul (statie emisie-receptie, trusa scule, structura roll-bar, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel putin 150 mm fata de castile echipajului.
- Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile
- Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.

Habitaculul va avea doua usi sau deschideri, astfel incat:

- prin acestea sa incapa un patrat cu latura de 50 cm.
- ocupantii masinii sa poata parasi vehicolul in maxim 7 secunde, pe usa apropiata, si in 9 secunde pe usa mai departata. Testul se face in pozitie de mers, echipati, cu castile puse si centurile de siguranta legate.

Gabarit:

- Ampatamentul intre punti trebuie sa fie de minim 200 cm
- Latimea maxima la exteriorul rotilor nu trebuie sa depaseasca 230 cm

Greutate:

- greutatea minima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul de combustibil plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg fara pilot si copilot
- greutatea maxima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de 3500 kg cu pilot si copilot

EXTREM

Dotari obligatorii ale autovehiculelor clasa Extrem (Modificate)

- cauciucuri profil minim MT
- roll cage din teava metalica de minim 38 mm diametru si 3 mm grosimea sectiunii.
- centuri de siguranta tip HAM pentru competitii automobilistice, cu minim patru puncte de fixare, atat pentru pilot cat si pentru copilot
- casti de protectie pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protectia solului in zona de service si bivouac)
- GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, impreuna cu cablul de descarcare a datelor
- terratrip
- hrana si apa pentru 48 ore
- lopata
- heblu in interiorul habitaculului si in exteriorul habitaculului
- statie emisie receptie
- extingtor minim 2 litri -2 buc
- dispozitiv de avertizare sonoră
- troliu mecanic, electric sau hydraulic, directia de tragere "frontal"
- sufe de protectie pentru copaci
- manusi de protectie
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse minim 2/3 din lungimea masinii
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim ajutor
- greutate minima pentru detensionarea cablului de troliu de 1 kg.
- lumini:
 - doua faruri frontale
 - doua stopuri de frana (becuri de 21 W)
- 4 Lampi semnalizatoare.

Caracteristici ale autovehiculelor clasa Extrem (Modificate)

- Rezervorul de combustibil, radiatoarele, filtrele de ulei trebuie sa fie amplasate IN AFARA habitaculului.
- Suprafetele vitrate vor fi din sticla SECURIT, DUPLEX sau policarbonat, cu o grosime minima de 3 mm. Plexiglasul este interzis. Parbrizul, in cazul in care exista, va fi in mod obligatoriu din sticla de tip DUPLEX
- In cazul in care autovehiculul este in varianta soft-top, plafonul, incepand din dreptul parbrizului si pana la 150 mm in spatele scaunelor va fi metalic. Se pot folosi fier, aluminiu sau materiale composite. Caracteristicile mecanice ale acestor materiale trebuie sa fie cel putin similare cu a unei table de fier cu grosimea de 1 mm.
- In interiorul si exteriorul habitaculului se vor monta hebluri pentru intreruperea alimentarii tuturor circuitelor electrice.
- In cazul motoarelor diesel, se va monta un dispozitiv separate de oprire a motorului.
- Daca se folosesc alte elemente de caroserie decat cele originale, muchiile acestora vor fi rotunjite cu o raza de minim 15 mm.
- Extinctoarele vor fi manuale, de minim 2 litri capacitate si prevazute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie sa fie pline si sa se incadreze in perioada de valabilitate. Amplasarea acestora in habitacul se face de o maniera ferma in locuri usor accesibile.
- Daca prin habitacul trec circuite de ulei, racire sau alimentare, aceste circuite vor fi executate din conducte rezistente la foc si nu vor fi intrerupte (mufate) intre intrarea si iesirea din habitacul.
- Orice obiect amplasat in habitacul (statie emisie-receptie, trusa scule, structura roll-bar, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel putin 150 mm fata de castile echipajului.

- Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile
- Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.
- Habitacul va avea doua usi sau deschideri, astfel incat:
 - prin acestea sa incapa un patrat cu latura de 50 cm.
 - ocupantii masinii sa poata parasi vehicolul in maxim 7 secunde, pe usa apropiata, si in 9 secunde pe usa mai departata. Testul se face in pozitie de mers, echipati, cu castile puse si centurile de siguranta legate.

Gabarit:

- Ampatamentul intre punti trebuie sa fie de minim 200 cm
- Latimea maxima la exteriorul rotilor nu trebuie sa depaseasca 230 cm

Greutate:

- greutatea minima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul de combustibil plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg fara pilot si copilot
- greutatea maxima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de 3500 kg cu pilot si copilot