

REGULAMENT CADRU CAMPIONATUL NATIONAL DE OFF ROAD

- Editia 2011 -

0. GLOSSAR

Competitie OFF ROAD = concurs automobilistic de orientare in teren accidentat, care consta in parcurgerea de catre echipaje formate din 2 sportivi (pilot si copilot) a unor secvente de traseu si a unor probe speciale cu masini definite conform prezentului regulament. Secventele de traseu sunt identificate de catre concurenti cu ajutorul carnetelor de traseu (Roadbook-uri), iar probele speciale prin marcaje.

Roadbook-urile si marcajele sunt asigurate de catre organizator.

Pe parcursul secventelor de traseu, in pozitii de roadbook, pot fi amplasate puncte de control (CP-uri) a caror identificare de catre concurenti este obligatorie. Un CP este considerat valid numai daca pozitia lui este identificata corect in carnetul de traseu (Roadbook).

Clasamentul se stabileste pe baza timpilor parcursi si a penalizarilor acumulate. Castiga echipajul care a acumulat cele mai putine puncte de timp si penalizare.

Echipaj = grup format din Pilot si Copilot, ambii detinatori de licente de sportivi eliberate de catre FRAS, valabile pentru etapa de CN la care se inscriu, si impreuna cu autovehiculul inregistrat la respectiva etapa.

Roadbook = caiet de navigatie in care este descris traseul ce trebuie parcurs de catre concurenti, printr-o insiruire logica de semne conventionale insotite de distante parțiale, distanta totala si, daca este cazul, de observatii inregistrate de organizatorul etapei de CN in conformitate cu prezentul Regulament. Semnele conventionale folosite vor fi explicitate intr-o legenda pozitionata inaintea pictogramelor de traseu.

Roadbook-ul va contine la inceput o fisa pentru marcarea de catre arbitri a timpilor si a penalizarilor si la sfarsit o fisa pentru marcarea CP-urilor in ordinea pozitionarii lor pe traseu.

Traseu = proba sportiva in cadrul unei etape de CN constand intr-una sau mai multe secvente de traseu care impreuna reprezinta distanta marcata de catre organizator pe Roadbook, delimitata prin START si FINNISH. Proba de Traseu poate cuprinde si una sau mai multe Probe Speciale, asa cum sunt acestea definite mai jos.

Secventa de Traseu = partea din proba sportiva denumita Traseu, delimitata de timpi de START si FINNISH, care nu cuprinde Probe Speciale sau Tronsoane de legatura si care se parcurge de catre concurenti pe baza indicatiilor din roadbook.

Proba Speciala = proba sportiva in cadrul unei etape de CN constand in parcurgerea unei portiuni de teren delimitata prin banda si/sau jaloane si/sau porti, sau marcata pe Roadbook, avand un grad de dificultate mai ridicat decat Secventa de Traseu. Proba Speciala nu poate cuprinde Tronsoane de legatura.

Proba Superspeciala TRIAL = proba sportiva in cadrul unei etape de CN constand in portiunea de teren delimitata prin banda si/sau jaloane si/sau porti sau marcata pe Roadbook, avand un grad de dificultate mai ridicat decat Proba Speciala. Proba Superspeciala Trial nu poate cuprinde Tronsoane de legatura.

Tronson de legatura = portiunea din cadrul probei sportive Traseu care leaga doua Secvente de Traseu sau o secventa de Traseu de o Proba Speciala sau doua Probe Speciale, pentru care nu se inregistreaza timpii de parcurgere a acestora de catre Echipaje.

Timp Maxim(TM) = timpul maxim alocat de Organizator pentru parcurgerea fiecareia dintre probele sportive din cadrul etapei de CN. TM se poate modifica in conditiile prezentului Regulament.

Check Point (CP) = puncte de control care pot exista pe parcursul probelor sportive din cadrul unei etape de CN si care indeplinesc conditiile mentionate in prezentul Regulament. Prin CP se verifica trecerea Echipajelor prin acel punct al probei sportive respective.

Poarta = trecerea marginita de jaloane sau de elemente marcate care indica prezenta unui obstacol

obligatoriu a fi parcurs de catre Echipaj. Poarta poate fi amplasata in cadrul probei de Traseu, Probei Speciale sau Probei SuperSpeciale Trial. Poarta este fie marcata in Roadbook, fie indicata de arbitru.

Ajutor din afara = orice ajutor fizic, mecanic, tehnic sau logistic primit de catre Echipajul aflat intr-o proba sportiva a etapei de CN, venit din partea unor concurenti aflatii la acel moment in afara competitiei, a organizatorului, arbitrilor, spectatorilor, echipei de asistenta tehnica sau oricarei alte persoane neimplicate in proba sportive respective la momentul acordarii respectivului ajutor. Nu se considera ajutor din afara situatia descrisa la capitolul Ajutorul pe Traseu din prezentul Regulament.

Asistenta Tehnica = orice ajutor fizic, mecanic, tehnic sau logistic primit de catre Echipaj din partea echipei tehnice a acestuia, formata din persoane diferite de pilot si copilot, acordat in conditiile prezentului Regulament.

Abandon = situatia in care se afla un echipaj care nu mai poate continua traseul pana la punctul de finish, fara ajutor din afara.

1. Conditii de participare

1.1 Conditii generale

Competitiile care vor conta in CN vor avea obligatoriu trei sectiuni: EXTREM, OPEN (PROMO) si STANDARD.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT si COPILOT. Fiecare echipaj poate participa in cadrul unei etape numai cu masina specificata in fisa de inscriere.

La competitii OFF ROAD - etape ale CN sunt autorizate sa participe numai autovehicole CU TRACTIUNE INTEGRALA, care au o masa cuprinsa intre 900 si 3500 kg si un ampatament minim de 200 cm, in stare de functionare, ce indeplinesc conditiile de dotare minima obligatorie, stipulate in Anexa A si in normele de securitate obligatorii prezente la punctul 1.2.

Starea tehnica a autovehiculelor participante va fi verificata si validata de catre o comisie tehnica a competitiei. Comisia va urmari ca autovehicole sa fie conform Anexei A.

Sectiunea AUTO EXTREM cuprinde orice tip de autovehicole cu tractiune integrala, indiferent de dotari, cu respectarea normelor de securitate prevazute in regulamentul cadru si Anexa A.

Sectiunea AUTO OPEN (PROMO) cuprinde orice tip de autovehicole cu tractiune integrala, indiferent de dotari, cu respectarea normelor de securitate prevazute in regulamentul cadru si Anexa A.

Sectiunea AUTO STANDARD cuprinde orice tip de autovehicole cu tractiune integrala, cu dotari de fabrica, cu respectarea normelor de securitate prevazute in regulamentul cadru si Anexa A.

La competitii organizate sub prezentul regulament pot participa numai sportivii afiliati unui club sportiv de profil care fac dovada calitatii de membru al respectivului club si sunt licentiati de catre FRAS, sau de catre organisme recunoscute de catre FRAS.

La competitii organizate sub prezentul regulament pot participa si puncta in campionatul national si sportivi straini in acelasi regim ca si sportivii romani.

La inscrierea in competitie toate echipajele (pilot si copilot) si sportivii vor prezenta:

- licente emise de catre FRAS, sau de catre organisme recunoscute de catre FRAS;
- dovada vizitei medicale valabila emisa de o autoritate medicala de medicina sportiva;
- permise de conducere categoria B, valabile (pentru pilot).
- asigurare de viata si accidente pentru competitii sportive de gen

Concurentii la sectiunile EXTREM si OPEN (PROMO) sunt obligati sa se prezinte la start cu aparat GPS si

cablu adecvat pentru descarcarea datelor.

Aparatul GPS va fi folosit numai pentru inregistrarea track-ului parcurs si va fi descarcat de catre organizator la finalul fiecarei etape.

Concurentii vor instala aparatul GPS in habitacul autovehiculului astfel incat acesta sa poata fi sigilat de catre organizator inainte de start.

Concurentii sunt obligati sa asigure buna functionare a GPS-ului pe intreaga desfasurare a competitiei.

Aparatul GPS, impreuna cu cablul de descarcare a datelor si cu roadbook-ul vor fi predate obligatoriu arbitrilor de concurs, la terminarea traseului.

Track-ul descarcat va fi luat in calcul numai impreuna cu roadbook-ul echipajului respectiv si numai pentru solutionarea unui eventual litigiu.

In calculul punctajelor, in caz de litigiu, prioritara este inregistrarea track-ului GPS parcurs. Fac exceptie penalizarile pentru CP-uri.

Complementar, vor fi indeplinite conditiile de participare in conformitate cu prezentul regulament si Anexa A, referitoare la formularele de înscriere si achitarea taxei de participare impusa de organizator pentru etapa respectiva.

1.2. Norme de securitate

sectiunile AUTO EXTREM si OPEN (PROMO)

Pentru securitatea echipei/echipajelor sunt obligatorii urmatoarele dotari:

- Roll Cage din teava metalica de minim 38 mm diametru si 3 mm grosimea sectiunii.
Incepand cu anul 2012 roll cage-ul va fi construit conform specificatiilor din anexa B
- Acoperis de tabla - pentru autovehiculele deschise sau cu soft-top conform Anexa A
- centuri de siguranta tip HAM pentru competitii automobilistice, cu trei sau patru puncte de fixare, pentru pilot si copilot
- cric,
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim-ajutor
- casti de protectie pentru pilot si copilot (omologate auto-moto)
- stingator cu manometru, cu incarcatura de minimum 2 kg pulbere
- intrerupator general conform Anexa A
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m
- Manusi de protectie
- echipament de comunicare (statii si telefoane mobile)
- GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, impreuna cu cablul de descarcare a datelor,
- trolu,
- sufa pentru potejarea copacilor in timpul trolierii, indiferent de tipul de cablu folosit (metalic sau plastic)
- in cazul troluilor cu cabluri metalice, greutate pentru lestare cablu, (minim 1 kg),
- statie radio emisie receptie in banda CB
- Terratrip
- hrana si apa pentru 48 ore
- lopata

Pentru sectiunea OPEN (PROMO) dimensiunea maxima a cauciucurilor se limiteaza la 33 Inchs (sau echivalent), cu diametru maxim 840mm, masurat la o presiune minima de 1 atm.

Lanturile pentru roti sunt interzise. Utilizarea lor in timpul concursului atrage descalificarea din competitie.

Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile.

Transportul combustibilului în masina este strict interzis. Este permis transportul combustibilului numai în exteriorul habitaculului, în limita a 40 litri și numai în recipiente metalici omologati, etansi și foarte bine fixati. Nerespectarea acestor prevederi se penalizeaza conform pct. 6.2.6 - e.

Recomandari:

Sapa troliere,

Topor,

mijloace de iluminare și semnalizare pt cazul în care nu functioneaza instalatia electrica.

Pe fiecare masina vor fi scrise la loc vizibil numele (cu caractere de 30 mm inaltime), prenumele și grupa sanguina pentru fiecare membru al echipajului.

Pentru cazurile de urgenta comunicarea prin statie cu oficialii se va face pe canalul 19 CB și/sau telefon mobil. Concurentilor le revine obligatia de a semnala organizatorilor, inaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

sectiunea AUTO STANDARD

Dotari obligatorii:

- dotarile standard ale vehiculului
- cric,
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim-ajutor,
- sufa de remorcare,
- contor chilometraj, functional
- echipament de comunicare (telefoane mobile)
- stingator cu manometru de minimum 2 kg pulbere
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m,
- cauciucuri minim profil AT, dimensiune maxima 33 Inchs (sau echivalent), cu diametru maxim de 840mm, masurat la o presiune minima de 1 atm.
- hrana și apa pentru 48 ore
- lopata,

Nu se admit nici un fel de modificari la structura caroseriei și/sau la suspensia autovehiculului.

Nu se considera modificare inlocuirea barelor fata și spate.

Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile.

Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranta.

Recomandari:

- troliu
- manusi de protectie
- Terratrip

Transportul combustibilului în masina este interzis (este permis numai în exteriorul habitaculului) în limita a 40 litri numai în recipiente metalici omologati, etansi și foarte bine fixati.

Dupa inscriere, se vor efectua verificari tehnice și administrative pentru fiecare echipaj. În cazul în care autovehiculul nu corespunde din punct de vedere tehnic specificatiilor cuprinse în Anexa A și în prezentul paragraf (1.2 Norme de securitate) și/sau echipajul un indeplineste conditiile de licentiere se pierde dreptul de participare în competitie, fara returnarea taxelor de participare.

2. Start

La inscriere, echipajele vor avea un numar de concurs afisat pe masina conform specificatiilor din anexa C. Numarul de concurs afisat pe masina va fi identic cu numarul licentei pilotului. Pentru diferentierea pe sectiuni, organizatorul va pune la dispozitia concurentilor sticker-e cu numele sectiunii - Extrem, Open (Promo), Standard - scris cu negru pe fond rosu pentru extrem, cu negru pe fond galben pentru Open (Promo) și negru pe fond albastru pentru (Standard), conform anexei C.

Numerele de participare se pozitioneaza obligatoriu pe usile laterale din fata, la loc vizibil.

Concurentii vor pune la dispozitia organizatorilor, pentru material publicitar, minim urmatoarele suprafete:

- lateral: doua dreptunghiuri cu dimensiunile de 520/500 mm
- capota motor
- parasolar latime 150 mm.
- plafon: un dreptunghi cu dimensiunile de 520/500 mm.
- aripile din fata

Numerele de concurs, distribuite in functie de locul ocupat in clasamentul anului anterior, se vor pastra pe tot parcursul sezonului competitional.

Ordinea de start, pentru prima etapa, in cazurile in care nu se organizeaza prolog, se va stabili in urma clasamentului din sezonul sportiv anterior. Pentru celelalte etape ordinea de start va fi in functie de pozitia ocupata in clasamentul partial al CN.

Materialele publicitare distribuite de organizator vor fi aplicate vizibil, obligatoriu pe suprafata exterioara a autoturismului, in conformitate cu indicatiile organizatorului. Autocolantele care depasesc suprafata minima obligatorie impusa vor fi astfel pozitionate incat sa fie vizibile, dar sa nu acopere eventualele materiale publicitare ale concurentului.

Refuzul aplicarii materialelor publicitare duce la penalizare conform articolului 6.2.6 alin. b.

Echipajele si sportivii se vor prezenta la start obligatoriu cu vehiculele spalate. In caz contrar vor fi penalizate conform articolului 6.1 alin. a.

Pentru etapele care au startul in alte locatii decat in orase si/sau in care nu exista conditii pentru a spalarea autovehiculelor concurentii pot lua startul cu autovehiculele nespalate. In aceste cazuri, concurentii sunt obligati sa faca vizibile numerele de concurs si inscrierile sponsorilor respectivei etape.

3. Roadbook

Fiecarui echipaj, format din pilot si copilot, i se va înmana la start roadbook-ul pentru etapa de parcurs.

In cazul in care concurentul s-a abatut de la traseu la o distanta mai mare de 100 m, in stanga sau dreapta, pentru a nu fi penalizat este obligat sa revina la traseu in limitele admise prin acelasi loc prin care l-a parasit. Verificarea se va face prin suprapunerea track-urilor cu cel efectuat de catre organizator.

In cazul azimut-urilor abaterea de la aceasta distanta nu se penalizeaza.

In cazul in care un concurent depaseste limitele admise iar revenirea la traseu se face evident prin alt loc decat prin cel prin care s-a depasit limita impusa, in acest fel evitandu-se o portiune de traseu, se penalizeaza conform capitolului 6.2.2 pct.d ori de cate ori se va constata acest lucru. Penalizarea se face prin luarea in calcul a intregii secvente de traseu afectata de acea parasire.

In cazul neparcurgerii unei secvente de traseu acest lucru se penalizeaza conform capitolului 6.2.2 pct.d.

La sosirea din traseu participantii sunt obligati sa returneze imediat roadbook-ul arbitrilor ce înregistreaza sosirea din traseu si gps-urile. In caz contrar vor fi penalizati pentru etapa neparcursa (vezi art. 6.1 alin.g)

În foile de arbitraj si in roadbook intr-o rubrica special mentionata, arbitrii de traseu vor consemna: ora de start, timpii de intrare si iesire din probele speciale, ora de sosire precum si eventualele penalizari.

Pe langa descrierea traseului, roadbook-urile vor avea:

- legenda. Simbolurile din legenda vor fi standardizate.
- spatii speciale pentru notatiile arbitrilor (ore de start, timpi neutralizati, etc)
- foaie pentru CP-uri

Trecerea timpilor pe roadbook se va face în prezenta participantilor.

Cronometrarea se face la nivel de secunda.

Cerintele speciale din partea organizatorilor către concurenți, referitoare la o anumită poziție din roadbook vor fi specificate în mod obligatoriu la rubrica OBSERVATII a poziției respective, inclusiv penalizarea aferentă. În caz contrar un vor fi luate în considerare.

4. Traseu

Traseul competiției este stabilit de către organizatori și parcurs în întregime de aceștia, cu autovehiculul care să corespundă punctului 1.1 și anexei A din Regulamentul Cadru. Organizatorii au dreptul de a modifica, traseul etapelor și/sau probelor speciale în funcție de starea vremii sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunostința participantilor înainte de începerea etapei, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării etapei.

În cazuri foarte bine justificate organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către primul echipaj.

Dacă acest lucru nu este posibil și pe porțiunea neutralizată se afla deja unul sau mai multe echipaje, decizia de anulare și modul de punctare sunt de competența Comisiei sportive.

Datorită stilului diferit de conducere al echipajelor, sau a condițiilor particulare de aderentă precum și a liniei de parcurgere a poziției, pot apărea neconcordanțe între distanțele menționate în roadbook și distanța parcursă efectiv. Aceste diferențe (de ordinul metrilor) față de distanța din roadbook sunt considerate tolerante de măsurare și nu pot constitui obiectul unor reclamații din partea participantilor.

Distanța standard pentru calibrarea instrumentelor va fi obligatoriu de 1000 m, în sistemul GPS (fără abateri). Instrumentele de măsurare (tripmaster) vor fi calibrate după acest sistem de referință și intra în atribuțiile concurenților.

În cazul în care traseul a fost măsurat și după un alt sistem de măsurare, organizatorul este obligat să pună la dispoziția concurenților distanțele etalon, iar concurenții trebuie să calibreze instrumentele de măsurare în consecință.

Pentru secțiunea STANDARD, distanța standard va fi stabilită de către organizator prin marcarea unei porțiuni de drum considerată etalon, astfel încât să poată fi urmărită cu instrumentele de măsurare ale mașinii (ceas de kilometraj).

Organizatorul prin reprezentanții săi este obligat să anunțe tipul de bandă cu care s-au efectuat marcăjele pe traseu și în probele speciale, înainte de startul etapei.

În cazul în care porțiuni de traseu vor trece pe drumuri deschise circulației publice, parcurgerea acestora se va face cu respectarea prevederilor Codului Rutier în vigoare. Organizatorul este obligat să comunice concurenților amplasamentul respectivelor porțiuni, prin mențiuni pe roadbook, sau la briefing-urile ce preced startul în fiecare etapă.

Pe tronsoanele de legătură nu este obligatorie purtarea castilor de siguranță. Tronsoanele de legătură vor fi anunțate obligatoriu de organizator înainte de startul în etapă.

Pentru fiecare secțiune de traseu se vor stabili timpii maximi de parcurgere (TM). Aceștia vor fi anunțați de către organizator, vor fi menționați în roadbook, se vor nota în foile de arbitraj și/sau prin panotaj la locul de start în cazul probelor speciale.

Pe traseu și în probele speciale pot exista puncte de control (CP) cu arbitru sau fără. CP-urile vor fi semnalizate vizibil, standardizate și amplasate numai în poziții de roadbook.

Marcajul CP-urilor se face printr-o placă dreptunghiulară, format A3, de culoare potocalie pentru extrem,

rosu pentru Open (Promo) si portocaliu si rosu pentru (Standard), orientata portret, cu un banut cu amprenta amplasat in centrul placii (intersectia diagonalelor). Dreptunghiurile vor fi marcate suplimentar (optional) cu banda la partea superioara si inferioara.

Amplasamentul marcajelor CP se face la o inaltime maxima de 2,00m si minima de 1m fata de sol, astfel incit sa fie perfect vizibile din masina, din directia de intrare in pozitie, la nivelul ochilor echipajului.

CP-urile, se vor inregistra de catre concurenti pe carnetul de bord, in foaia speciala pentru CP-uri, obligatoriu, in ordinea fireasca a parcursului traseului.

CP-urile care lipsesc sau nu respecta ordinea de inregistrare vor fi anulate si se vor penaliza conform Capitolului 6.2.2 pct. a.

CP-urile pot fi marcate doar pe track-ul organizatorului (CP-uri virtuale) fara ca echipajele sa stie unde se afla iar verificarea lor poate fi facuta prin suprapunerea track-ului parcurs de echipaj.

Aceste CP-uri vor fi marcate pe track-ul organizatorului doar in pozitii care corespund unor pozitii din roadbook.

In cazul acestor CP-uri virtuale organizatorul este obligat sa anunte inainte de inceperea etapei numarul de CP-uri care sunt dispuse pe track in cadrul etapei respective.

Concurentilor le revine deplina responsabilitate pentru functionarea in bune conditii a GPS-urilor pe toata durata etapelor pentru a oferi organizatorului posibilitatea descarcarii track-urilor in vederea verificarii.

In cazul in care din orice fel de motive nu exista posibilitatea de a descarca sau verifica track-urile, se vor aplica penalitatile aferente pentru sectiunile de traseu care lipsesc la verificari, indiferent daca este vorba de o secventa de traseu sau de tot traseul.

Tipul CP-urilor (fizice sau virtuale) utilizate ramane la latitudinea organizatorului, care are obligatia de anunta concurentii despre modalitatea aleasa, in momentul deschiderii sesiunii de inscriere. In cazul CP-urilor fizice, trackul GPS al concurentului nu anuleaza penalizarea pentru CP-urile lipsa sau pozitionate incorect in roadbook.

Startul si sosirea sunt considerate CP-uri si se penalizeaza conform capitolului 6.2.1 pct. c si 6.2.2 pct. a.

Proba de traseu este considerata finalizata doar daca echipajul ajunge la sosire din directia corecta si prin mijloace tehnice proprii. Pentru echipajele care trec linia de sosire cu autovehiculul tractat se va considera proba neparcursa si se vor aplica penalitatile aferente. Fac exceptie echipajele care sunt tractate de un echipaj concurent aflat si el in concurs si care trece linia de finish odata cu echipajul tractat.

CP-urile amplasate de catre organizator necorespunzator nu se iau in considerare si se vor anula. Comisia Sportiva decide validitatea CP-urilor, dupa verificarea acestora.

Este interzisa intoarcerea pe traseu in scopul recuperarii unui CP ratat. Fapta se considera manifestare nesportiva si se penalizeaza conform pct. 6.2.6 si cu anularea CP-ului respectiv.

La sosirea in probele speciale arbitrii vor nota in road-book si pe foile de arbitraj numarul CP-urilor gasite de echipaj (echipa) pe traseu pana la acel moment, in cazul in care vor fi amplasate CP-uri pe traseu.

Neparcurgerea unei sectiuni de traseu se penalizeaza conform Capitolului 6.2.2 pct.c.

Pe parcursul competitiei este interzis transportul altor persoane in afara pilotului si copilotului, pentru toate clasele. Incalcarea acestei prevederi se sanctioneaza conform capitolului 6.1 pct.f. Fac exceptie situatiile in care echipajul transporta pana la primul arbitru de traseu o persoana accidentata (urgenta medicala), sau membrii unui alt echipaj concurent nevoit sa abandoneze.

5. Probe speciale

Prin proba speciala(PS) se intelege o portiune de traseu cu grad de dificultate diferit (mai ridicat). Aceasta este marcata prin porti si banda sau pe roadbook. Parcurgerea PS care se puncteaza diferit fata de sectiunea de traseu propriu zis(vezi capitolul 6.2.1). Fiecare PS va avea un timp maxim de parcurgere (TM). Acestia vor fi anuntati de catre arbitrii, inainte de intrarea in PS, vor fi mentionati in roadbook si/sau prin panotaj la locul de start in proba speciala respectiva si se vor nota in foile de arbitraj.

În competitie se pot parcurge si sectiuni cu PS ce vor fi marcate în roadbook. Acestea nu pot fi mai multe de 3 pe tot parcursul traseului.

Fiecare dintre probele speciale a fost parcursa în prealabil de catre organizatori cu un autovehicul care corespunde clasei respective, conform punctului 1.1 si anexei A din Regulamentul Cadru, iar timpul a fost cronometrat.

Pentru a evita blocarea traseului în PS, la expirarea TM stabilit de catre organizator, echipajul in cauza va fi evacuat din proba si va fi penalizat pentru proba speciala neparcursa (pct 6.2.2.b). La solictiarea expresa a organizatorului, concurentii, aflati in stop timp pentru intrarea in PS, au obligatia de a ajuta la evacuarea echipajului blocat in PS.

In functie de dificultate exista 3 categorii de PS: quantum x 2, quantum x 3, quantum x 4. Quantumul fiecărei probe va fi specificat in roadbook sau va fi afisat pe panoul amplasat la startul in proba.

Timpului de parcurgere a unei PS reprezinta intervalul dintre intrarea si iesirea din proba respectiva.

Neparcurgerea partiala sau totala a unei probe speciale se penalizeaza conform cap.6.2.2.b.

Dupa o PS neparcursa, echipajul are dreptul la stop timp, pâna la intrarea în proba, la fel ca si ceilalti concurenti.

Neparcurgerea integrala a PS, cu iesire, fara acordul arbitrului, inainte de expirarea timpului maxim, se considera refuz de parcurgere a probei si se penalizeaza cu 200 de puncte, la care se adauga penalizarile de la punctul 6.2.2.b.

Neparcurgerea intregii portiuni de proba speciala prin evitarea unei porti marcate, se considera PS neparcursa si se penalizeaza conform 6.2.2.b.

Timpul maxim stabilit de organizator (TM) se modifica daca timpul primului echipaj care iese din PS (fara a suferi defectiuni tehnice) este mai mare cu cel putin 15% fata de timpul estimat de catre organizator (TE). TM va fi majorat cu acelasi procentaj cu care a fost depasit timpul estimat, rotunjit în plus la minut.

6. Penalizari

Toate deciziile privind penalizarile se iau de catre Comisia Sportiva.

Penalizarile se vor exprima în puncte. Un punct = 1 minut. Castigatorul competitiei va fi declarat echipajul/echipa cu numarul cel mai scazut de puncte.

Se vor aplica urmatoarele tipuri de penalizari:

6.1. Penalizari cu caracter general

a) - concurentii care se vor prezenta la start cu masina de concurs nespalata vor fi penalizati cu 30 puncte, de fiecare data cand se va intampla acest lucru. Penalizarea nu se aplica in cazurile in care nu exista conditii pentru indeplinirea acestei cerinte, cu conditia ca numerele de concurs sa fie vizibile.

b) - aruncarea sau abandonarea de resturi menajere si /sau reziduri pe traseu - 200 puncte. In cazurile in care

apar scurgeri de uleiuri si carburanti, sau alte pierderi de lichide de la sistemele masinii, indiferent de cauze, concurentii sunt obligati sa curete si sa lase locul curat. In caz contrar echipajul este exclus din competitie si este obligat la plata cheltuielilor de curatire.

A treia repetare se penalizeaza cu excluderea din campionat.

c) - limbaj inadecvat fata de oficiali, alti participanti sau spectatori - 200 puncte pana la excluderea din concurs (decizia se ia de catre Comisia Sportiva)

d) - fixarea cablului de trolu sau altor mijloace ajutatoare fara componente de protectie (sufa de copac) - 200 puncte.

e) - schimbarea directiei de troliere prin rezemarea cablului de trolu de copaci -100 puncte.

f) - transportul altor persoane decat concurenti, in autovehiculul de concurs, pe parcursul competitiei - 200 puncte – pentru prima abatere; - excluderea din competitie – pentru recidiva - (decizia Comisiei Sportive).
Fac exceptie situatiile prevazute la pct. 4.

g) - nepredarea roadbook-ului si/sau a gps-ului arbitrului care consemneaza sosirea in maxim 15 min de la terminarea traseului – se penalizeaza cu considerarea ca etapa neparcursa.

h) - in caz de abandon, obligatoriu, concurentii vor anunta imediat organizatorul, prin orice mijloace. Daca la sosirea in tabara, hotel, bivuac nu se anunta organizatorul in maxin 15 minute, echipajul in culpa va fi exclus din competitie.

i) - in cazul neinregistrarii de catre aparatul GPS a track-ului parcurs, din orice fel de motive, sau in cazul pierderii GPS-ului, echipajul respectiv va fi penalizat cu 100 puncte iar punctarea se va face numai dupa inscrisurile din roadbook.

j) - nepredarea in mod voit a aparatului GPS la linia de finish, pentru descarcarea datelor – excludere din competitie

k) - nerespectarea obligativitatilor din roadbook se sanctioneaza conform penalitatilor stabilite de organizator, stipulate in road book,

6.2. Penalizari specifice legate de competitie

O etapa de concurs se compune, de regula, din sectiuni de navigatie pe traseu si probe speciale.

6.2.1. Penalizari de timp:

a) - fiecare minut de traseu reprezinta - 1 punct penalizare.

b) - fiecare minut in proba speciala se penalizeaza astfel:

proba speciala quantum x2 = 2 puncte

proba speciala quantum x3 = 3 puncte

proba speciala quantum x4 = 4 puncte

c) - neprezentarea la start la timp se penalizeaza cu 50 puncte si cu repositionarea pe grila de start pe ultimul loc.

6.2.2. Penalizari de traseu:

a) - punct control ratat (CP) – 50 puncte. Daca track-ul GPS confirma trecerea prin punctul respectiv penalizarea se reduce la jumatate (25 puncte).

b) - proba speciala neparcursa:

- se penalizeaza timpul maxim (TM) pentru acea proba speciala inmultit cu quantumul probei (2,3,4) la care se adauga pentru:

proba speciala quantum x2 - 50 puncte
proba speciala quantum x3 - 75 puncte
proba speciala quantum x4 - 100 puncte

- în cazul în care pe parcursul unei probe speciale se afla și un punct de control, în situația neparcurgerii acesteia se vor penaliza atât ratarea punctului de control (50 puncte) cât și neparcurgerea probei.
- ajutorul din afara în proba speciala - 100 puncte/echipaj în cauză.

- doborârea jalonului - 10 puncte (se considera jalon doborât în momentul în care jalonul este căzut la pământ), decizia Comisiei Sportive.
- ruperea benzii - 10 puncte

c) – abandonarea unei probe de traseu se penalizează cumulativ prin acordarea echipajului în cauză a următoarelor penalizări:

- timpul echipajului care a parcurs secvența de traseu în timpul cel mai lung
- 100 puncte
- penalitățile aferente CP-urilor aflate pe secțiunea de traseu respectivă x 2.

d) - părăsirea intenționată a traseului fără acordul organizatorului se penalizează prin acordarea echipajului timpul echipajului care a parcurs secvența de traseu în timpul cel mai lung, la care se adaugă 300 puncte (decizia Comisiei Sportive) și penalitățile aferente CP-urilor aflate pe secțiunea de traseu respectivă.

e) - Depășirea limitei de viteză în localități și a limitelor înscrise în road-book se penalizează cu 10 puncte / km de viteză depășită și cu excluderea din competiție în cazul depășirii cu 30 km/h a limitei de viteză impusă de organizator. Viteza se măsoară de organizator cu mijloace proprii, avizate de către Comisia Sportivă.

f) - orice abatere de la traseu fără acordul organizatorilor atrage după sine responsabilități depline pentru echipajul în cauză.

6.2.3. Penalizări în Trial – Superspeciala

- 1 minut - 10 puncte
- doborârea jalonului - 10 puncte (se considera jalon doborât în momentul în care jalonul este căzut la pământ), decizia Comisiei Sportive.
- ruperea benzii - 10 puncte
- timpul maxim admis nu poate depăși 10 minute (responsabilitatea organizatorului).
- ajutorul din afara în proba de trial se penalizează cu 100 puncte/echipaj .

Pentru depășirea timpului maxim admis se prevede o penalizare suplimentară de 100 puncte, ca și în cazul probelor speciale de quantum 4.

Distanța între jaloanele unei porți este de minim 3.5m în linie dreaptă și cu raza de minim 5 m în curbe.

Pentru neintrarea în probă, pe lângă penalizările pentru depășirea timpului maxim, se adaugă o penalizare de 200 de puncte.

6.2.4. Penalizări pentru nerespectarea măsurilor de securitate

- nepurtarea centurii de siguranță - 50 puncte/pe echipaj în cauză de fiecare dată când se constată nepurtarea centurii.
- nepurtarea castii de protecție (auto-moto, omologată) - 50 puncte/pe echipaj în cauză de fiecare dată când se constată nepurtarea castii.

Nu se penalizează membrii echipajului care nu se află în mașină.

6.2.6. Alte penalizări.

a) - pentru alte manifestări nesportive echipajul în culpă este penalizat de la 100 puncte până la descalificare. Stabilirea penalității este de competența Comisiei Sportive. Două descalificări pentru astfel de manifestări atrag pentru sportivul/sportivii în cauză excluderea din campionat.

b) – neaplicarea la startul competiției a materialului publicitar impus de organizator se penalizează cu 500 puncte pe echipaj sau amenda în cuantum egal cu taxa sportivă de participare, care trebuie plătită până la startul următoarei etape, în caz contrar i se va interzice startul în etapă și automat excluderea din competiție.

c) - doborârea sau tăierea intenționată de copaci, fără acordul organizatorilor se penalizează cu 400 puncte. Echipajul în cauză are obligația să anunțe primul oficial întâlnit pe traseu despre tăierea făcută. Ascunderea faptei atrage după sine excluderea din competiție și suportarea pagubelor civile pentru echipajul în culpă. Două descalificări pentru astfel de manifestări atrag pentru sportivul/sportivii în cauză excluderea din campionat.

d) - în cazul intervenției asistentei tehnice oriunde în afara bivuacului, a parcului tehnic, sau a spațiului indicat de către organizator (service point) duce la descalificarea echipajului în culpă și aplicarea tuturor penalităților de neparcurare a întregii etape respective.

e) – depozitarea combustibilului:

- în habitacul autovehicolului sau,
 - peste 40 litri, în exteriorul habitaculului sau,
 - în recipiente neetansii sau neomolgați
- se penalizează cu 200 puncte.

7. Descalificarea

Descalificarea din competiție se aplică necondiționat oricărui echipaj pentru:

a) - distrugerea bunurilor sau proprietăților datorate nerespectării prezentului regulament – atrage după sine descalificarea din competiție, până la excluderea din Campionatul Național, decizia aparține Comisiei Sportive.

b) - consumul sau aflarea sub influența băuturilor alcoolice și/ori a drogurilor pe durata oricărei etape de concurs – atrage după sine descalificarea din competiție. Decizia aparține Comisiei Sportive. Orice concurent este obligat să se supună pe durata competiției controlului antidoping și alcoolemiei înainte de start sau pe parcursul desfășurării traseului. Refuzul de a se supune verificărilor duce automat la descalificarea din competiție (decizia aparține Comisiei Sportive), până la excluderea din Campionatul Național -decizia aparține Comisiei Naționale de Off-Road.

c) - Limbaj inadecvat față de oficiali, alți participanți sau spectatori, – atrage după sine descalificarea din competiție, până la excluderea din Campionatul Național - decizia aparține Comisiei Sportive.

d) - Înlocuirea pilotului și/sau copilotului în timpul competiției cu alte persoane decât cele declarate în fișa de înscriere a echipajului,

e) – înlocuirea mașinii declarată la înscriere cu o altă, în timpul competiției,

f) – utilizarea lanțurilor la roți, pe traseele de etapă sau în probele speciale (inclusiv superspeciala).

8. Abandonul

Situația de abandon se aplică echipajului care se retrage din competiție înainte de terminarea acesteia sau care nu trece linia de sosire și care nu se prezintă la startul etapei următoare la ora anunțată de organizatori, până la maximum 30 minute după startul ultimului echipaj.

Organizatorul este obligat să recupereze la cerere sportivii abandonați însă nu și vehiculele acestora. Organizatorul are dreptul să stabilească timpul și modul de recuperare a acestora și poate solicita plata serviciilor de recuperare, în baza unor estimări rezonabile.

9. Asistența tehnică

Asistența tehnică este permisă doar în bivuac sau în spațiul indicat de către organizator (service point) pe toată perioada competiției. Intervenția asistentei tehnice în afara locurilor stabilite de organizator atrage

dupa sine descalificarea din competitie a echipajului in culpa. Interventiile tehnice pe traseu vor fi efectuate de echipaj prin forte proprii sau cu ajutorul celorlalti concurenti aflati in competitie. Nu se considera in competitie concurentii aflat in stop timp sau in asteptare in prolog, PS, sau Superspeciala.

10. Ajutorul pe traseu

În cazul accidentarii unui echipaj sau avarierii grave unui autovehicol participant, toti concurentii sunt obligati, în conformitate cu codul rutier, sa acorde ajutorul necesar pentru recuperarea in siguranta a echipajului, cel putin pana la sosirea oficialilor sau a echipei de salvare.

11. Monitorizare competitie

Toate competititiile care se defasoara sub prezentul regulament vor fi monitorizate de catre Comisia Nationala de Off Road printr-un reprezentant executiv desemnat ca observator.

Acesta va avea urmatoarele atributii:

- va urmari respectarea indatoririlor ce revin organizatorului din Caietul de Sarcini al organizatorului,
- va monitoriza desfasurarea competitiei,
- va participa la deciziile care se iau in cadrul comisiei sportive, neavand drept de vot
- va intocmi raportul observatorului pe care il va inmana CNOR.

CNOR va solutiona toate contestatiile care privesc clasamentele si punctajele, fiind forul suprem decizional in interpretarea prezentului regulament

12. Clasament

Dupa terminarea fiecărei etape, înainte de începerea etapei urmatoare, Comisia sportiva va face public clasamentul etapei (clasament intermediar) si clasamentul partial cu cel putin 2 ore înainte de startul în etapa urmatoare.

Clasamentul final al competitiei se va stabili dupa terminarea tuturor probelor pentru fiecare dintre sectiuni. In cazul in care dupa terminarea competitiei se constata ca rezultatele sunt eronate, clasamentul poate fi modificat de catre Comisia Nationala de Off Road in termen de maxim 7 zile, aceasta modificare va fi facuta de catre membrii executivi ai Comisiei Nationale de Offroad intruniti in sedinta extraordinara.

Fiecare competitie inclusa în calendarul competitional anual va conta ca etapa individuala în Campionatul National de Off Road.

Clasamentul pentru Campionatul National de Off Road se face separat pentru piloti si copiloti, prin cumularea punctelor obtinute de acestia în clasamentele etapelor individuale, astfel:

- primele 10 locuri din clasamentele etapelor individuale se puncteaza în ordine descrescatoare astfel:

Locul 1 - 10 puncte

Locul 2 - 8 puncte

Locul 3 - 6 puncte

Locul 4 - 5 puncte

Locul 5 - 4 puncte

Locul 6 - 3 puncte

Locul 7 - 2 puncte

Locul 8 - 1 puncte

- fiecare participant la CNOR are dreptul sa puncteze cu cele mai bune rezultate obtinute la 6 competitii de

week-end +1 competitie de 7 zile. Concurentii sunt obligati sa anunte la inscrierea in fiecare etapa de campionat daca puncteaza sau nu acea etapa in clasamentul CN. Pentru concurentii care nu fac acest lucru, CNOR are dreptul, la stabilirea clasamentului, sa anuleze sportivilor in cauza rezultatul cel mai bun.

- sportivii straini care participa la competitii organizate sub prezentul regulament acumuleaza puncte in cadrul campionatului national la fel ca si sportivii romani.

- competitii de o saptamana (6-7 zile) se puncteaza cu coeficient 2 (x 2), cele de week-end cu coeficient 1 (x 1).

În caz de egalitate de puncte între doi sau mai multi concurenti, departajarea se face în functie de numarul locurilor superioare ocupate în clasamentele etapelor CN.

Clasamentul final al campionatului national se calculeaza de catre membrii executivi ai Comisiei Nationale de Off Road.

Acest clasament este rezultatul punctajelor transmise de catre fiecare organizator imediat dupa terminarea etapei si pe baza deciziilor luate urmare a rapoartelor observatorilor prezenti la competitie.

Organizatorii nu au voie sa participe la competitii organizate de ei. Prevederea se refera la membrii clubului organizator care participa efectiv la organizare.

13. Contestatii

Contestatii de natura sportiva sau cu referire la probleme tehnice si de organizare pot fi depuse dupa încheierea fiecărei probe de traseu (etapa de concurs). Termenul limita de depunere este cu 90 minute înainte de startul probei urmatoare. Se iau în considerare numai contestatiile în forma scrisa ce au fost înmânate Comisiei Sportive pentru probleme ce tin de partea sportiva a competitiei sau la Secretariatul competitiei pentru probleme de alta natura.

Taxa pentru fiecare contestatie este de 100 EUR.

Nu se admit contestatii colective.

Solutionarea contestatiilor se face de catre Comisia Sportiva (punctaje,clasamente) numai in prezenta reprezentantului executiv al Comisiei Nationale de Off Road.

Solutionarea pozitiva a contestatiei implica restituirii taxei de contestatie.

Organizatorii vor raspunde la toate contestatiile înainte de stabilirea clasamentului final.

Sportivii care nu sunt satisfacuti de deciziile date de Comisia Sportiva se pot adresa Comisiei Nationale de Off Road si ulterior comisiilor de resort din cadrul FRAS (comisia de disciplina, comisia de competitii si comisia de apel).

14. Festivitatea de premiere

La sfarsitul competitiei se va organiza o festivitate de premiere, in cadrul careia se vor înmana diplome participantilor. Sportivii clasati pe primele opt locuri vor primi diplome cu mentionarea locurilor iar restul sportivilor vor primi diplome de participare. Echipajelor clasate pe locurile I, II si III li se vor înmana cupe si premii. Cupele si diplomele si premiile se vor înmana numai sportivilor prezenti la festivitate.

Organizatorii isi pastreaza dreptul de a onora cu diplome cu caracter special sau cupe echipajele cu comportament deosebit pe parcursul competitiei, precum si institutiilor sau persoanelor fizice cu un aport determinant în organizarea sau desfasurarea competitiei.

Ceremonia de decernare a cupelor si titlurilor de campioni nationali se va face in cadrul Galei Campionilor organizata in cadrul FRAS.